

## EVIP 2 - Fiche d'immobilisation pour véhicule électrique

EVIP 2 Laser est conçu pour immobiliser un véhicule électrique en se connectant directement sur la prise de charge de type 2, donnant l'impression au véhicule qu'il est en attente de recharge. Une fois connecté, même lorsque le contact est mis, le véhicule ne peut pas être conduit, ce qui rend cet immobilisateur idéal pour les ateliers travaillant sur des systèmes qui nécessitent que le contact soit mis. Il a également été développé pour les services de dépannage routier et d'urgence lorsqu'il est nécessaire d'immobiliser un véhicule accidenté ou en panne.



### Additional Information

- Applications : Véhicules équipés d'un port de recharge de type 2, notamment : Audi, BMW, BYD, Ford, Hyundai, Jaguar, Kia, Lucid Air, Mercedes-Benz, MINI, Nissan Leaf (2018), Polestar, Porsche, Range Rover P400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen et
- Verrouille efficacement la transmission du véhicule en utilisant le protocole de recharge des VE qui empêche le véhicule de rouler lorsqu'il est branché.
- En polycarbonate durable avec contacts en alliage de cuivre. Couleur orange vif avec étiquette d'avertissement.
- Un adaptateur pour fiche de type 1 est également disponible, voir référence Laser 9304. Un revêtement de sécurité au dos de l'étiquette permet d'écrire le nom de l'employé autorisé. Des cartes de remplacement sont disponibles, voir la référence 7941.
- Indice IP65, conformité CE, REACH et RoHS . Fourni dans un étui souple pour un rangement en toute sécurité.

<http://lasertools.co.uk/product/9303>

